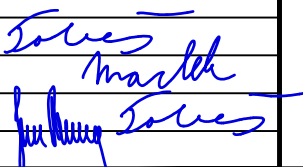



# D.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: SKUTEČ, PŘEDHRADÍ	STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1908-18-3	
AKCE: <b>OPRAVA SILNICE III/35833 PŘEDHRADÍ – LEŠANY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1908	
			DATUM:	10/2020	
			FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	–	
OBJEKT: D.1. SO 121 – SILNICE III/35833			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>D.1.1.</b>	

Stavba: Oprava silnice III/358 33  
Předhradí - Lešany

Objekt: SO 121 – Silnice III/358 33

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1. Název Akce a Objektu**

Oprava silnice III/358 33 Předhradí – Lešany

Objekty pozemních komunikací:  
SO 121 – Silnice III/358 33

### **1.2. Katastrální území**

Lešany – číslo kú 680419 v km 0,000 - 0,653  
Předhradí u Skutče – číslo kú 734241 v km 0,653 - 1,59570

### **1.3 Obec**

Skuteč v km 0,000 - 0,653  
Předhradí v km 0,653 - 1,59570

### **1.4 Okres**

Chrudim

### **1.5 Investor**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubřavice 98  
533 53 Pardubice

### **1.6. Správce objektu a nadřízený orgán**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

### **1.7. Projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/358 33 mezi obcemi Lešany a Předhradí včetně intravilánů těchto obcí. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků a vegetační úpravy zeleně podél silnice.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/358 33.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/358 33 a III/3541 v průsečné křižovatce v obci Lešany. Stavba pokračuje intravilánem obce severně ve směru na Předhradí v délce 180,00m. Stavba dále pokračuje extravilánem mezi obcemi v délce 1310,00m a dále pokračuje intravilánem obce Předhradí v délce 106,0m do křižovatky silnic III/358 33 a II/358.

Celková délka úseku v ose silnice III/358 33 je 1595,70m, globální staničení je km 1,596 až 0,000.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S4,0/30 s šířkou asfaltového krytu 4,0 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 100 mm, kromě intravilánu obce Lešany v km 0,000-0,110, kde zůstane niveleta ve stejné úrovni.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

### **Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. 12/2018)
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Průzkum konstrukce vozovky (DSP a.s. 01/2019)
- Průkazní zkouška recyklace za studena (M.I.S. a.s. 04/2019)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací

- |                     |  |
|---------------------|--|
| - ČSN 73 6200       | Mostní názvosloví  |
| - ČSN 73 6201       | Projektování mostních objektů  |
| - ČSN 73 6203       | Zatížení mostů   |
| - ČSN 73 6206       | Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí                         |
| - ČSN 73 6207       | Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu                                     |
| - ČSN 73 2601       | Provádění ocelových konstrukcí   |
| - ČSN 73 2603       | Provádění ocelových mostních konstrukcí  |
| - ČSN 73 6242       | Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací                                   |
| - ČSN 73 6244       | Přechody mostů pozemních komunikací  |
| - ČSN EN 10204      | Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly  |
| - ČSN EN 1990       | Zásady navrhování konstrukcí   |
| - ČSN EN 1991-1-1   | Zatížení konstrukcí – obecná zatížení  |
| - ČSN EN 1991-1-4   | Zatížení konstrukcí - zatížení větrem  |
| - ČSN EN 1991-1-5   | Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou  |
| - ČSN EN 1991-1-6   | Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění                                       |
| - ČSN EN 1992-1-1   | Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla                                   |
| - ČSN EN 1992-2     | Navrhování betonových konstrukcí – mosty   |
| - ČSN EN 1993-1-1   | Navrhování ocelových konstrukcí  |
| - ČSN EN 1993-1-8   | Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky   |
| - ČSN EN 1993-2     | Navrhování ocelových konstrukcí – mosty  |
| - ČSN EN 1317-1     | Silniční zachytň systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody |
| - ČSN EN 1317-1     | Silniční zachytň systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy                          |
| - ČSN EN 206-1      | Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení                             |
| - ČSN EN 13670      | Provádění betonových konstrukcí  |
| - ČSN EN 13369      | Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty  |
| - ČSN EN 1090-1,2,3 | Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí   |

#### **4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba je členěna na celkem 3 stavební objekty.

#### **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

##### **SO 121 – SILNICE II/358 33**

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší opravu silnice III/358 33 mezi obcemi Lešany a Předhradí včetně intravilánů těchto obcí. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků a vegetační úpravy zeleně podél silnice.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/358 33 a III/3541 v průsečné křižovatce v obci Lešany. Stavba pokračuje intravilánem obce severně ve směru na Předhradí v délce 180,00m. Stavba dále pokračuje extravilánem mezi obcemi v délce 1310,00m a dále pokračuje intravilánem obce Předhradí v délce 106,0m do křižovatky silnic III/358 33 a II/358.

Celková délka úseku v ose silnice III/358 33 je 1595,70m, globální staničení je km 1,596 až 0,000.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S4,0/30 s šířkou asfaltového krytu 4,0 m. V místě hospodářských sjezdů jsou navrženy výhybny délky 29,0m a případně i v místě křižovatek.

V km 1,537 vlevo je navržena nová křižovatka pro navrhovanou lokalitu rodinných domů, poloha křižovatky je převzata z daného projektu. Od této křižovatky je navrženo levostranné rozšíření vozovky na šířku 5,5m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 50-1000 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 100 mm, kromě intravilánu obce Lešany v km 0,000-0,110, kde zůstane niveleta ve stejné úrovni. Podélný sklon silnice je 0,39-5,35%.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% jednostranný, max. dostředný sklon je 5,5% u poloměru 50m.

Oprava konstrukce vozovky je navržena recyklací stávajícího penetračního makadamu za studena na místě s přídavkem cementu 32,5 R v dávkování 5% a 3% asfaltové emulze a drceného kameniva v tloušťce 150 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“ a s nadvýšením krytu o 100 mm v podobě pokládky ložné vrstvy z ACL 16 + tl. 60 mm a obrusné vrstvy z ACO 11 tl. 40 mm.

V km 0,000-0,110 se rozeleme stávající kryt z penetračního makadamu a odstraní v tloušťce 100mm, aby výsledná niveleta vozovky zůstala ve stejné úrovni.

Na návrh recyklace za studena byla provedena průkazní zkouška. Bude doplněna křivka zrnitosti nakupovaným materiálem z drobného kameniva, množství přidávaného pojiva je uvažováno s průměrnou hodnotou dávky cementu 5% a 3% asf. emulze, viz protokol o průkazní zkoušce směsi recyklované ze studena, příloha F.5..

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

#### 1: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm:

• Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 50-100 mm			

**Celkem** **100 mm**

#### 2: Konstrukce vozovky obnova recyklací za studena dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m <sup>2</sup>	PIE	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/45 CA	150 mm	TP 208
• Očištění povrchu			

**Celkem** **250 mm**

**Nadvýšení** **100 mm**

#### 3: Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 450mm (příčný propustek, výhybna, lokální sanace) dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m <sup>2</sup>	PIE	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/45 CA	150 mm	TP 208
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126

**Celkem** **450 mm**

**Nadvýšení** **100 mm**

#### 4. Konstrukce vozovky v místě hospodářského sjezdu dle TP 170: D1-N-3, V, PIII-upraveno:

• Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126

<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>
<b>Nadvýšení</b>	<b>100 mm</b>

**5: Konstrukce vozovky v místě zpomalovacího prahu dle TP 170: D1-D-1, VI, PII:**

• Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
• Lože s cementem 3kg/m <sup>2</sup>	L	40 mm	ČSN 73 6126
• Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150-250 mm	ČSN EN 14227-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
<b>Celkem</b>		<b>420-520 mm</b>	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 32-63 tl. 300mm, včetně separační textilie pod touto vrstvou.

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláně min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

Účelové komunikace s krytem z asfaltového betonu, budou odděleny od silnice III/358 33 dvoulinkou z žulových kostek (100x100x80mm) šířky 0,25m a uloženy do betonového lože C20/25 nXF3.

V křižovatce v km 1,537 bude umístěn silniční obrubník 1000/150/150mm z C35/45-XF4, XD3 do betonového lože C 20/25 nXF3. Zpomalovací prah ze zámkové dlažby tvar I tl. 80mm bude připraven pro výstavbu infrastruktury pro rodinné domy.

Na sjezdu v km 0,180 budou vyměněny betonové vodící proužky (500x250x100) do betonového lože C 20/25 nXF3 a předlážděna zámková dlažba.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláně silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice.

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, příkopy jsou zarostlé, a propustky v nevyhovujícím stavu. Bude provedena oprava propustků a v místě hospodářských sjezdů budou prodlouženy, aby zde mohla vzniknout výhybna.

### **Propustky:**

V km 0,006 bude provedena výměna mostního zábradlí výšky 1,1m délky 3,0m, bude osazeno do betonových patek. Zábradlí je navrženo jako zábradlí dvoumadlové výšky 1,10m se svislou výplní, kotvené do žb patek ocelovými kotvami do předvrtaných otvorů. Pod konstrukcí patní desky bude provedeno podlití z plastbetonu v tl. min 10mm. Zábradlí je navrženo dle TP 186 a ČSN 73 6201.

Konstrukce ocelového zábradlí je navržena z uzavřených profilů z trubek (102/4, 82,5/4, 44,5/3,5 a tyč 20mm), bude osazené na žb monolitických patkách z betonu C30/37-XF3, XC4 (betonářská výztuž B500B-10 505(R)) v PP troubě DN400 výšky 0,8m.

V km 0,114 na příčném propustku na obou stranách (vtoku i výtoku) budou očištěny římsy od vegetace a proveden regenerační nátěr, zábradlí bude obroušeno a 4x nátěr zábradlí (1x základní a 3x vrchní barvou, min. tloušťka vrstvy 70 μm, celková tloušťka nátěrů 210 μm).

- očištění povrchu a úprava povrchu Be (dle ČSN ISO 8501-1)
- vrchní nátěr polyuretanový (barevný odstín RAL 5010 – odstín modré) (odstín bude konzultován se zástupci objednatele před realizací)

Stávající kamenné dříky, které se pomalu rozsypávají, budou opevněna svahovými kužely vydlážděnými ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2).. Vyplnění svahového kužele bude z betonu C20/25 nXF3. Výška stávajícího dříku je max 2,0 m.

V km 0,230 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu a bude zřízena výhybna délky 25,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 29,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu.

V km 0,410 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v účelové komunikaci a bude zřízena výhybna délky 25,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 29,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu.

V km 0,451 na příčném propustku na výtoku bude obnovena monolitické žb. římsy (C30/37-XF3, XC4) výšky 220mm šířky 650mm délky 4,2m. Do stávajícího dříku bude provedeno navrtání a vlepení výztuže. Betonářská výztuž je B500B (10 505 ( R )).

V km 0,456 00 bude obnoven příčný propustek. Bude odstraněn kamenný propustek a bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 9,156m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na vozovce bude nová konstrukce vozovky v šířce 5,0m.

V km 0,585 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v účelové komunikaci a bude zřízena výhybna délky 25,0m, označník autobusové zastávky na znamení v km 0,590 zůstane na shodném místě. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 29,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu.

V km 0,660 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 6,0m. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN16 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 0,770 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu a bude zřízena výhybna délky 25,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 29,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu.

V km 1,010 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu a bude zřízena výhybna délky 25,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 29,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu.

V km 1,110 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu a bude zřízena výhybna délky 25,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti

SN16 délky 29,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu.

V km 1,160 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 6,0m. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN16 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí

ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,198 00 bude obnoven příčný propustek. Bude odstraněn kamenný propustek a bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 9,519m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na vozovce bude nová konstrukce vozovky v šířce 5,0m. Na výtokové straně bude obnovena monolitická horská vpust 1,3x1,3x1,05m tloušťky stěny 200mm z betonu C25/30 -XF2, XC2 vyztužená kari sítí s oki 100x100mm. Bude osazena litinová mříž s rámem (1100x1050x50mm) nosnosti C250. Do vpusti je napojena bet. trouba DN200 a výtok je dán bet. troubou DN400, jenž zásobuje rybník Darebník. Na vtokové i výtokové straně je navržen val, aby voda vtékala do horské vpusti.

V km 1,290 a 1,305 vlevo je v příkopu navrženy vsakovací jámy, není zde možné udělat propustek. Vsakovací jámy o rozměrech 2,0x1,0m hloubky 2,0m. Vsakovací jáma zasypána štěrkem frakce 32/63mm po obvodu bude filtrační a separační geotextilie, vrch jámy bude srovnán humózní vrstvou tl. 100mm.

V km 1,485 00 vlevo a vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 6,0m. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN16 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,537 vlevo je navržen nový podélný propustek ve sklonu 5,14% v místě křižovatky pro navrhovanou lokalitu rodinných domů. Bude umístěna žb. trouba DN600 délky 24,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky. Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem ze zámkové dlažby tvar I.

V km 1,592 00 bude obnoven příčný propustek. Budou odstraněny bet. trouby DN600 a bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 16,661m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na vozovce bude nová konstrukce vozovky v šířce 5,0m.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem. Jedná se o vodící čáry V4 šířky 0,125m, V2b 1,5/1,5 šířky 0,125 a V2b 1,5/1,5 šířky 0,25.

Svislé značení bude kompletně obnoveno, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy. Označník autobusové zastávky na znamení v km 0,590 zůstane na shodném místě. S ohledem na malou intenzitu provozu na silnici III/358 33 i blízkých účelových komunikacích mohou autobusové spoje zastavovat v místě navržené výhybny u označníku.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Předmětem objektu SO 181 je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu při přípravných a dokončovacích pracích po polovinách vozovky. Stavba bude probíhat za plné uzavírky pro kácení stromů, opravu příčných propustků, provedení recyklace za studena a pokládku asfaltových vrstev.

Stavba bude realizována po jednotlivých délkách pracovních míst při přípravných a dokončovacích pracích jako jsou čištění krajnic a příkopů, výstavba podélných propustků, dosypávka krajnic a provádění

vodorovného a svislého DZ. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech, případně bude doprava řízena proškolenými lidmi. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 dle schéma B/3 a B/6 v počtu jednoho pracovního místa, na začátku a konci úseku bude ještě kombinace schémat C/5 a B/6, jelikož staveniště končí na rozhraní intravilánu a extravilánu. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Práce při plné uzavírci budou prováděny na dvě etapy (0,000-0,600 a 0,600-1,600) z důvodu zajištění přístupu do objektů čp. 14 a čp. 21 v obci Lešany ve staničení 0,600.

Při plné uzavírci silnice III/358 33 bude objízdná trasa vedena z obce Lešany východně po silnici III/3541, poté severně po silnici II/354 a II/358 do obce Předhradí.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nejsou.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Nejsou.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/358 33 a navazujících komunikací III/3541 a II/358.

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu a extravilánu bez chodníků.



Ve Vysokém Mýtě 10/2020

Ing. Lukáš Tobeš.